

**Fahrräder:** Edles Design macht auch aus Gebrauchsrädern Schmuckstücke

# Mehr als nur ein schlichtes Rad

VDI nachrichten, Düsseldorf, 19. 9. 08, moc –

*Explodierende Benzinkosten, wachsendes Umweltbewusstsein und die Freude an der Bewegung haben dem Fahrrad in den letzten Jahren einen kleinen Boom beschert – mit einer Sonderkonjunktur bei den Elektrobikes. Dazu kommt, dass die Rad-Designer zunehmend innovativer und die Räder nicht nur zuverlässiger, sondern auch eine Freude für's Auge werden.*

■ Lastesel

## Ein Rad für die Hightech-Non

Wer auch im Alltag nicht und mit möglichst vielen Lagen unterwegs ist, oder dabei alle Blicke auf sich Alurahmen mit Federgabeln und Scheibenbremsen sorgen macht. Preis um die 4500 €. [www.porterbike.com](http://www.porterbike.com)

■ Falträder

## Kompakte Lösungen für jede Gelegenheit

Falträder gibt es immer mehr, sei es für die letzten Meter zum Büro, sei es für den Wochenendtrip. Und sie sind schon lange keine mickrige Kompromisslösung mehr, sondern Räder, die in Sachen Sicherheit und Zuverlässigkeit klassischen Rädern nicht nachstehen müssen. Auch ihr Design kann sich sehen lassen, wie dieses Strida 5 aus Dänemark zeigt. Die Räder sind nur einseitig aufgehängt, Scheibenbremsen sorgen für gute Bremskraft. Das ganze Rad lässt sich zu einem schmalen, 9 kg schweren Paket zusammenfallen. Preis: 500 €. [www.strida.com](http://www.strida.com)



Bild: Strida



Foto: pdt

■ Elektrobikes

## So viel Wade wie möglich, so viel Elektro wie nötig

Von wegen Alterrenrad oder Reha-Hilfe – das Elektrorad gilt dank pfiffigen Designs lange schon als ein Marktsegment mit großer Zukunft. Auch das Elektrobike I:SY von Biketec überrascht durch sein Design. Zudem kann man die Motorkraft so vorwählen, dass sie sich an die Wadenkraft anpasst.

Preis ab 2590 €.

[www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)

moc

■ Rollentrainer

## Ohne gute Balance rollt nichts

Wer auch zu Hause nicht aufhören will, Fahrrad zu fahren, kommt ohne einen Rollentrainer nicht aus. Bei denen wird in der Regel das Hinterrad man stabil auf dem Rad sitzt. Das ist nicht der Fall, Balance ist also gefragt. Drei Widerstandsstufen für ein Steigen. Zusammenklappbar. Preis: 359 €. [www.gesprächsstoff.com](http://www.gesprächsstoff.com); [www.e](http://www.e)



Foto: katz

■ Reise- und Pendlerad

## Schluss mit dreckigen Hosenbeinen

Wer viel mit dem Rad unterwegs ist, kennt das Problem: schmierige Kette, dreckige Hosenbeine. Schluss damit will Katz-Bikes mit dem neuen „Reif“ machen. Angetrieben wird das Rad durch einen gekapselten Kettenantrieb, im Hinterrad sitzt eine Rohloff-Nabe. Stabil, unverwundlich, wartungsarm, in schlichter Eleganz und Schweizer Qualität kommt dieses Rad daher. Preis: ca. 4200 €. [www.katz-bikes.com](http://www.katz-bikes.com)

moc

■ Retrobikes

## Noch mal so wie früher

Der Retrolook bei Fahrrädern wird sicher nie vollkommen verschwinden, und das zurecht. Denn sie hat etwas, diese gemütliche Optik. Die Firma Strike Bike will mit ihrem „Volksrad“ den Retrolook neu beleben. Ziel ist einfache Machart, aber hohe Qualität und Zuverlässigkeit. Das Rad ist absolut alltagstauglich mit 3-Gangschaltung, Rücktrittbremse und Lichtanlage – und all das zum volksnahen Preis von nur 299 €. [www.strike-bike.de](http://www.strike-bike.de)

moc



Foto: pdt