

Leichter und teurer ist Trend

Bei der Eurobike in Friedrichshafen kamen die Velofreaks auf ihre Kosten.

VON BEAT BLÄTTLER

Sie mussten aber feststellen, dass das Rad nicht neu erfunden werden kann. Sowohl beim Alltagsvelo als auch beim Mountainbike oder beim Rennrad sind grundsätzlich keine weltbewegenden Neuheiten zu sehen, obwohl rund 200 Premieren vorgestellt wurden. Weiter im Vormarsch sind eintündig Elektrovelos.

Der Trend der letzten Jahre hat angehalten: Die Velos werden immer leichter, dadurch



Hat den Hätettest an der Tour de France bestanden: elektronisches Schaltwerk von Shimano.

BILD BEAT BLÄTTLER

auch teurer. Ein Luzerner Velohändler erklärte gar, dass in der Velobranch die Preise 10 bis 20 Prozent teurer werden.

Campagnolo

Interessante Neuheiten gab es aber allemal. Ob der Rennradfreak auf die 11-fach-Kassette von Campagnolo gewartet hat, wird sich zeigen. Das Schalten soll aber optimal funktionieren. Nicht zuletzt deshalb, weil in Vicenza eine 5,5 mm breite Kette entwickelt wurde.

Shimano

Auch Shimano hat gross aufgerüstet. Die elektrische Gangschaltung ist vielleicht auch die revolutionärste Neuheit auf

dem ganzen Radmarkt. Vor Jahren gab es schon eine elektronische Schaltung. Der Durchbruch ist ihr aber nicht gelungen. Die Japaner haben das neue elektrische Schaltwerk unter harten Rennbedingungen getestet. Bei den Rennfahrern an der Tour de France ist sie gut angekommen.

Mavic

Mavic aus Anney war bisher hauptsächlich als Hersteller von Felgen und Laufrädern ein Begriff. Nun präsentiert die Firma auch Schuhe, Bikewear und Pedale. Mit dabei auch das

Pedal EasyRide, ein Sicherheitspedal für Freizeit und Alltag. Eine spezielle Schuhsohle und das neue Pedal stellen, in Kombination mit einem Magneten, die optimale Fussstellung auf dem Pedal sicher.

Santana

Tandems sieht man selten, aber es gibt sie schon lange. Innovative Tüftler haben jetzt mehrstizige Velos zur Serienreife entwickelt. Interessant wohl jenes Dreiplatzvelo von Santana, bei dem auf dem hintersten Platz auch ein Kind noch kräftig in die Pedalen treten kann.

Casco

Auch auf einem Elektrovelo ist ein Helm sinnvoll. Und für diese neue Lebensart des Radfahrens hat Casco-Helme einen Kopfschutz entwickelt. Er äh-

nelt etwas einem Reiterhelm, ist aber komfortabel zu tragen. Ein ausgeklügeltes Ventilationssystem im Helmrest löst eine wohlthuende Luftstromführung aus.

Verschiedene Anbieter haben wieder «Gigolo-Velos» im Angebot, wie man diese leichten Räder vor Jahrzehnten nannte. Heute nennt man sie Urban- oder Stadtvelo. Sie sind mit leichten Rahmen, Gangschaltung oder Freilauf, viel-

leicht mit Schutzblechen aus Kunststoff oder Alu und einer oder zwei Bremsen zusammenmontiert.

Für ganz Verrückte gibts diese Räder auch ohne Bremsen mit Starrlauf. Diese Ausführungen sind in der Schweiz aber nicht zugelassen.

Im Mountainbikesektor sind für 2009 kaum grosse Neuheiten zu erkennen. Die wichtigste kommt von HammerSchmidt. Während dieses neuartige Schaltungs-Tretlager mit einem Kettenblatt vorne und einer Übersetzungsbreite von 22/36 oder 24/36 auf das Frühjahr 2009 durch Sram in den Verkauf kommt, wird die österreichische Firma Bionicom mit dem ähnlichen Konzept «2010 B-Box» erst ein Jahr später auf den Markt kommen.

Intercycle

Auch die Innerschweizer waren in Friedrichshafen natürlich vertreten. So die Surseer Firma Intercycle mit ihren Hausmarken Wheeler und BiXs für Firmenchef Peter Hostetter ist aber klar, dass das grosse Geschäft momentan mit den Elektrovelos abläuft (siehe unten). «Der Run auf solche Velos ist gewaltig», erklärte er auf der Zweiradmesse am Bodensee.

Auch die Altdorfer Katz-Struktoreure waren wieder vor Ort. «Wir suchen momentan Vertreter für unsere Räder», hörte man am Stand. Neben dem schon bekannten Bike war auch ein Reise- und Pendlerrad mit dem selbst entwickelten gekapselten Antrieb zu sehen. Das Bike braucht übrigens kaum noch eine Wartung.



Gümmeler-Traum: 11 Ritzel hat die neue Kassette von Campi. BB



Die Brüder Carsten (links) und Holger Katz mit ihrem preisgekrönten Alltagsrad Freif.

BILD PETER HUMMEL